

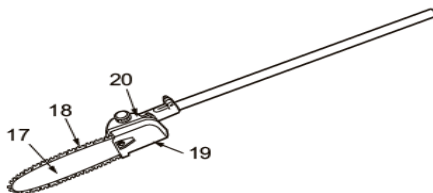
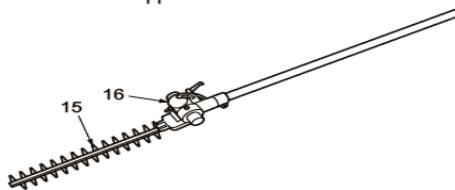
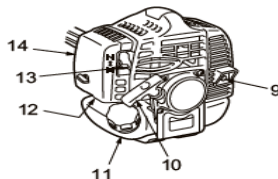
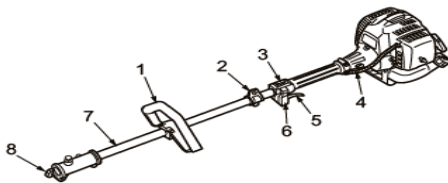


**MANUAL DE UTILIZARE
MOTOCOASA BCM 254 MULTIFUNCTIONALA
5 IN1 EVOTOOLS PLUS**



Decriere

1. Maner tip bucla
2. Suport pentru prindere curea de umar
3. Comutator Pornit/Oprit
4. Cablu de acceleratie
5. Maneta de acceleratie
6. Buton de blocare a acceleratiei
7. Tija transmisie
8. Cupla
9. Toba de esapament
10. Demaror
11. Rezervor de combustibil
12. Pompa de amorsare
13. Clapeta de soc
14. Capac filtru de aer
15. Foarfeca pentru gard viu
16. Reglaj foarfeca gard viu
17. Sina ghidaj lant
18. Lant de ferastrau
19. Aparatoare lant
20. Rezervor ulei ungere lant



Accesorii incluse in pachet

1. 1 x curea
2. 1 x recipient pentru combustibil
3. 1 x kit de scule pentru montaj

Date tehnice

Cod produs	683013
Tip motor	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	25.4 cm ³
Putere maxima	1 CP / 7500 rpm
Combustibil	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T
Proportie amestec combustibil	40 mL ulei 2T la 1 L benzina
Volum rezervor combustibil	580 mL
Ulei amestec	HGT ulei 2T
Diametru taiere cap nylon	460 mm
Diametru taiere disc	255 mm
Dimensiuni foarfeca gard viu (LxI)	406 x 60 mm
Dimensiuni sina ferastrau	Lungime: 10"/250 mm Pas: 3/8" Latime canal ghidaj: 1.3 mm
Dimensiuni lant ferastrau	Lungime: 10"/250 mm Pas: 3/8" Nr. pinteri conducatori: 39 Nr. dinti taietori: 19
Lungime extensie	760 mm
Nivel de zgomot (LwA)	111 dB(A)
Masa neta	~ 9.2 kg

*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi / Use only HGT oil designed for 2 stroke engines.

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Simboluri

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	ATENTIE!		Cititi manualul inainte de utilizare!
	Purtati costum de protectie!		Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!
	Purtati incaltaminte de protectie!		Purtati ochelari de protectie!
	Purtati antifoane!		Purtati masca de protectie respiratorie!
	Purtati manusi de protectie!		Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!
		Pastrati distanta minima de 15 m fata de alte persoane in timpul utilizarii produsului!	
	Pot fi aruncate obiecte cu mare viteza		Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoai etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandata folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau in panta, deoarece creste riscul de aparitie a accidentelor.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, ochelari de protectie, viziera pentru protectia fetei, casca pentru protectia capului.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

Masuri de siguranta specifice motocoasei



ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii motocoasei din cauza vitezei mare de rotire a dispozitivului de taiere.

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea dispozitivelor de taiere. Nu utilizati motocoasa daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcasele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcasele de protectie montate.
- Nu apropiati mainile de zona dispozitivului de taiere atunci cand motorul este pornit.
- Accesorii de taiere sunt ascutite si pot cauza leziuni grave. Purtati manusi de protectie in timpul montarii acestora. Tineti mainile si picioarele la distanta de acestea in timpul functionarii motorului. Inainte de orice interventie asupra accesoriului de taiere, asigurati-va ca motorul este oprit. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujei.
- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca motorul este oprit, iar intrerupatorul on/off este in pozitia OFF. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujei.



- Este interzis fumatul in timpul utilizarii produsului.
- In timpul manevrarii si utilizarii produsului, tineti ferm si in permanenta ambele maini pe manere. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana sau folosind alte parti decat manerele.



- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri fata de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi azvarlite de dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental accesoriul de taiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati motocoasa si accesoriul de taiere; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.



- Nu lucrati cu motocoasa in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada , gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!
- Manevratu cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!
- Realizarea amestecului de combustibil si alimentarea motocoasei cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motocoasa in interiorul unei incaperi.
- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



- Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.
- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare

Motocoasa este destinata uzului personal pentru operatii de taiere a ierbii, tufelor, si a cerealelor paioase (grau, orz, etc)

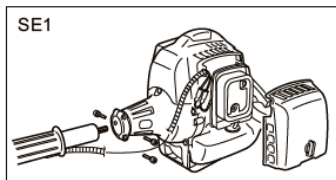
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL!



ATENTIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!

Montaj

Asamblare motor-tija



Impingeti tija de transmisie spre carcasa ambreiajului si rotiti-o cu mana pentru a verifica daca arborele de antrenare este cuplat cu rotile dintate.

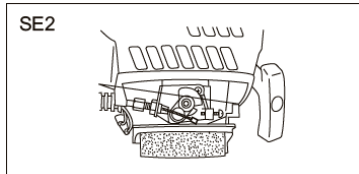
Introduceti tija de transmisie in carcasa ambreiajului pana la capatul acesteia si alinaiati gaurile de pozitionare de pe carcasa ambreiajului si tija de transmisie, dupa care montati surubul.

Fixati bine clema cu doua suruburi.



Strangeti suruburile treptat prin rotatie!

Conectarea cablului de acceleratie



Scoateti capacul filtrului de aer.

Conectati capatul cablului de acceleratie la articulatia/imbinarea de pe partea de sus a carburatorului.

Conectati cablul de acceleratie cu carburatorul. Introduceti cablul la capatul dispozitivului de reglare, fixate cablul de accelerare strangand surubul.

Asigurati-va ca placa/discul de acoperire al carburatorului se misca pentru a intra in contact complet pe bujie prin apasarea manetei de acceleratie.

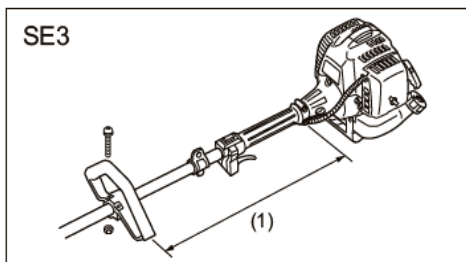
Conectarea firelor comutatorului Pornit/Oprit

Conectati firele comutatorului intre motor si unitatea principala.

Asociati firele de aceeasi culoare.

Montajul manerului

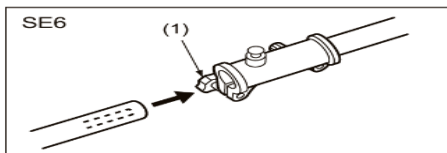
Instalati manerul pe tija de transmisie si fixati-l conform figurii de mai jos.



(1) ≈ 48 cm

Montarea cuplei pentru accesorii

Introduceti cupla pe axul principal si strangeti bine surubul.



Montare foarfeca tuns gard viu

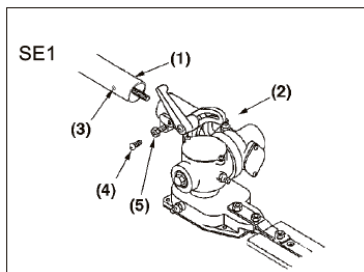
1. Tija de transmisie
2. Mecanism de taiere
3. Orificiu pentru suruburi
4. Surub
5. Surub de fixare

Scoateti surubul din capatul mecanismului de tundere.

Introduceti capatul mecanismului in tija de transmisie.

Aliniasi orificiul de la capatul mecanismului de tundere in care urmeaza sa fie introdus surubul cu orificiul de pe tija principala si strangeti surubul de fixare ferm.

Folosind o cheie, infiletati surubul pentru a fixa mecanismul de tundere in pozitie.



Echilibrarea echipamentului

Puneti-va cureaua si atasati unitatea de lucru la curea.

In functie de pozitia de lucru, glisati clema in sus sau in jos pana cand se echilibreaza si cureaua se potriveste pe corpul dvs.

Montaj mecanism curatare copaci

Atasarea mecanismului de taiere

1. Tija de transmisie
2. Transmisie
3. Orificiu surub
4. Surub de fixare
5. Surub

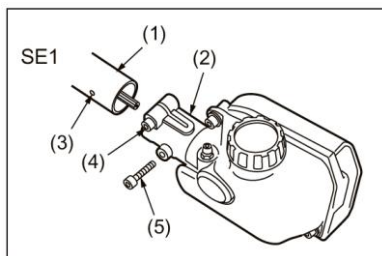
Scoateti surubul de pe capatul tijei de transmisie.

Scoateti surubul infiletat in capatul transmisiei.

Introduceti capul reductor in tija de transmisie.

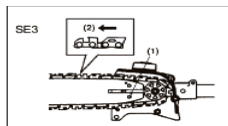
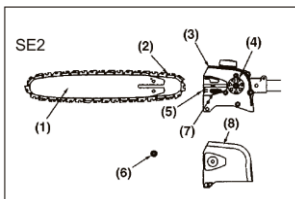
Aliniasi orificiul de la capatul transmisiei in care urmeaza sa fie introdus surubul cu orificiul de pe tija de transmisie si infiletati strans surubul.

Folosind o cheie, infiletati surubul furnizat pentru a fixa mecanismul pe pozitie.



Un pachet standard contine urmatoarele elemente:

1. Sina ghidare lant
2. Lant ferastrau
3. Transmisie
4. Pinion
5. Surub reglare tensionare lant
6. Piulita
7. Piulita tensionare lant
8. Aparatoare lant



Montaj sina de ghidare si lantul ferastraului

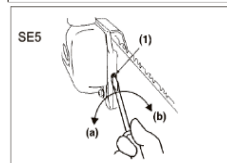
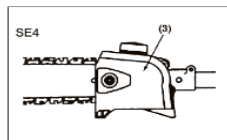


ATENTIE! LANTUL FERASTRAULUI ARE MARGINI FOARTE ASCUTITE. UTILIZATI MANUSI DE PROTECTIE PENTRU SIGURANTA.

Desfaceti piulitele si indepartati aparatoarea lantului.

Montati sina de ghidare dupa care potriviti lantul ferastraului in jurul sinei de ghidaj si a pinionului.

- (1) Orificiu
- (2) Directia de miscare
- (3) Piulita pentru tensionare lant



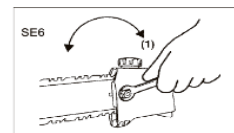
Acordati atentie sporita directiei corecte a lantului ferastraului!

Montati piulita de tensionare a lantului in orificiul inferior al sinei de ghidaj, apoi instalati aparatoarea lantului si fixati piulita de montare stransa cu mana.

Reglati tensiunea lantului rotind surubul intinzator pana cand curelele de legatura ating doar partea inferioara a sinei de ghidaj.

Rotiti in sens contrar acelor de ceasornic (a) pentru a slabi lantul, rotiti in sensul acelor de ceasornic (b) pentru a strange lantul.

Strangeti bine piulita de fixare. Apoi verificati lantul pentru rotirea lina si tensiune corecta in timp ce il miscati cu mana. Daca este necesar, reglati din nou.



ATENTIE! ESTE FOARTE IMPORTANT SA SE MENTINA Tensiunea CORESPUNZATOARE A LANTULUI. UZURA RAPIDA A SINEI DE GHIDARE SAU LANTUL CARE SE DESPRINDE USOR POATE FI CAUZATA DE O Tensiune NECORESPUNZATOARE.

Echilibrarea echipamentului

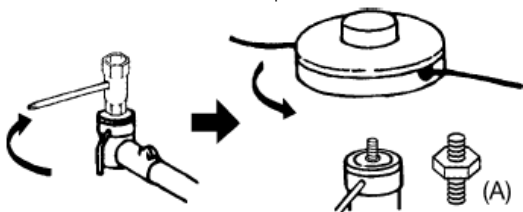
Puneti-va curea si atasati unitatea de lucru la curea.

In functie de pozitia de lucru, glisati clema in sus sau in jos pana cand se echilibreaza si curea se potriveste pe corpul dvs.

Montare cap de taiere cu nylon

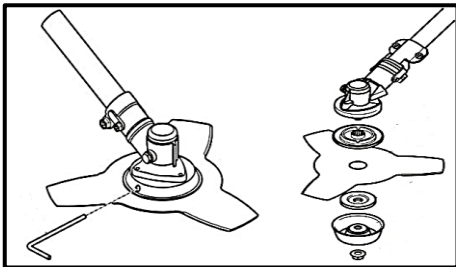


ATENTIE! ESTE INTERZISA UTILIZAREA PRODUSULUI FARA APARATOAREA DE SIGURANTA MONTATA CORESPUNZATOR!



Pentru a bloca axul, introduceti o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior si invaritati usor axul pana cand surubelnita intra si in orificiul interior al acestuia. Infiletati capul de taiere pe filetul axului si strangeti-l ferm cu mana. Filetul este pe stanga (invers). Scoateti surubelnita folosita pentru blocarea axului.

Montare cutit



Pentru a bloca axul, introduceti o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior si invaritati usor axul pana cand surubelnita intra si in orificiul interior al acestuia. Asezati cutitul pe saiba interioara astfel incat sa se fixeze pe conturul interior al acesteia. Asezati saiba exterioara peste cutit. Asezati capacul metalic de protectie. Asezati si strangeti piulita ferm folosind cheia inclusa. Verificati fixarea corespunzatoare a cutitului.



ATENTIE! Folositi manusi de protectie atunci cand montati sau demontati cutitul!

Echilibrarea echipamentului

Puneti-va cureaua si atasati unitatea de lucru la curea.

In functie de pozitia de lucru, glisati clema in sus sau in jos pana cand se echilibreaza si cureaua se potriveste pe corpul dvs.

Utilizare

Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS IN TIMPUL PREPARARII AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL SI A ALIMENTARII!
MANEVRATI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL IN SPATII DESCHISE SI LA DISTANTA DE SURSE DE CALDURA SI APRINDERE!**

Preparati un amestec proaspat de combustibil astfel: adaugati 40 mL ulei de amestec pentru motoare in 2 timpi la 1 L de benzina fara plumb min 95. Folositi doar tipul de ulei recomandat. Agitati usor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceti busonul rezervorului si alimentati cu amestecul de combustibil.

Nu umpleti complet rezervorul de combustibil. Lasati liber cca 1 cm din inaltimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzina.
Strangeti busonul rezervorului ferm.
Stergeti cu o carpa uscata eventualele pete de benzina de pe produs sau din zona de alimentare.

Pornire motor



ATENTIE! IN TIMPUL SI DUPA PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE TAIERE VA INCEPE SA SE INVARTA! ASIGURATI-VA CA NU SUNT PERSOANE SAU OBIECTE IN JURUL ACESTUIA!

1. Setati comutatorul Pornit/Oprit in pozitia " —".
2. Setati maneta de acceleratie in pozitia de pornire (1->2->3).
3. Asezati aparatul pe o suprafata plana, ferma. Mentineti capul de taiere liber de tot ce este in jur.
4. Cu mana stanga prindeti masina si apasati arborele de transmisie, in scopul de a mentine ferm positionat aparatul pe sol, iar cu mana dreapta trageți încet de manerul demarorului pana cand clichetii agata volantul, precum in figura alaturata. Trageți cu putere de 4- 5 ori manerul demarorului.
5. Cand observati semne de aprindere, fara ca motorul sa porneasca, deschideti clapeta de soc cu 1/3. Trageți din nou de manerul demarorului pana cand motorul porneste.
6. Nu trageți niciodata de maner pana la desfasurarea totala a cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului. Dupa fiecare tragere, aduceti încet manerul demarorului in pozitia initiala.
7. Nu eliberati manerul demarorului de la distanta mare fata de corpul acestuia, intrucat se poate deteriora.
8. Dupa ce motorul a pornit, deschideti clapeta de soc pana la $\frac{1}{2}$ din cursa ei si mentineti-o in aceasta pozitie timp de aproximativ 10-20 secunde, pana cand motorul functioneaza normal, dupa care apasati-o pana in pozitia DESCHIS. Accelerati scurt de cateva ori pentru a stabili turatia motorului.
9. Daca motorul nu porneste, este posibil ca bujia sa fie umeda. In acest caz, desurubati bujia , stergeti-o si uscati-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fara bujia montata, in scopul de a curata si ventila camera de ardere.



Daca incercati sa reporniti motorul dupa o perioada scurta de timp de la oprirea acestuia, atunci cand acesta este cald, urmati pasii de mai sus lasand clapeta de soc deschisa complet.



ATENTIE! ASIGURATI-VA CA BUSONUL REZERVORULUI ESTE BINE STRANS. ESTE INTERZISA PORNIREA MOTORULUI CU BUSONUL REZERVORULUI DESFACUT SAU STRANS PARTIAL.

Rodaj

In primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. Nu suprarutati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.
Dupa primele doua ore de functionare verificati strangerea corecta a tuturor piulitelor si suruburilor.

Taiere iarba



ATENȚIE! UTILIZAȚI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE. ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA FIRELOR METALICE SAU A ALTOR MATERIALE PENTRU TAIERE.



ATENȚIE! NU MURDARIȚI MANERELE CU ULEI SAU CU AMESTEC DE CARBURANT. ASIGURAȚI-VA, ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI ȘI UTILIZARE, CA MANERELE SÎNT CURATE ȘI USCATE, ASTFEL ÎNCAT SA PUTETI CONTROLA CORESPUNZĂTOR PRODUSUL ÎN TIMPUL UTILIZĂRII.

Pentru o taiere corectă pendulați mașina stânga-dreapta pe o lățime de 1,5 metri. Asigurați-vă că la fiecare pas va păstrați starea de echilibru. Dacă utilizați cutitul cu 3 lame pentru iarbă, încercați să tăiați de la dreapta la stânga pentru colectarea ulterioară a ierbii pe partea stângă. Evitați pietrele și bucatile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgări de pământ, sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau puțin vizibil în iarbă.

În cazul în care loviți din greșeală un obiect de dimensiuni mai mari sau se blochează capul de tăiere din cauza suprasolicitării sau a materialului vegetal fibros înfășurat în instrumentul de tăiere, trebuie să reduceți turatia până la turatia de mers în gol. Opriti imediat motorul. Verificați dacă dispozitivul de tăiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dinților sau lamelor, situație în care trebuie să îl înlocuiți imediat. În cazul în care pe capul de tăiere este doar înfășurat material vegetal, eliminați-l cu ajutorul unei perechi de mâini.

Capul de tăiere transmite vibrații către utilizator în timpul utilizării, ceea ce poate genera o creștere a gradului de oboseală. Din acest motiv, vă recomandăm să luați pauze regulate, timp în care lăsați motorul să funcționeze la relanți pentru a se răci cu ajutorul curentului de aer generat de volant.

Oprire motor

Pentru oprirea motorului, eliberați maneta de accelerație și apăsați comutatorul Pornit/Oprit în poziția Oprit.



ATENȚIE: DISPOZITIVUL DE TAIERE SE MAI ROTEȘTE CATEVA SECUNDE DUPĂ OPRIREA MOTORULUI; ȚINEȚI STRĂNS AMBELE MANERE PÂNĂ LA REPAUSUL TOTAL AL DISPOZITIVULUI DE TAIERE.

Curățare și întreținere

Păstrați produsul în stare curată și uscată. Este recomandat să curățați carcasa produsului după fiecare utilizare. Folosiți o carpa uscată. Dacă este nevoie, folosiți o carpa înmuiată în apă și săpun și apoi ștergeți cu o carpa uscată. Nu folosiți solvenți sau alte substanțe chimice întrucât acestea pot deteriora produsul.

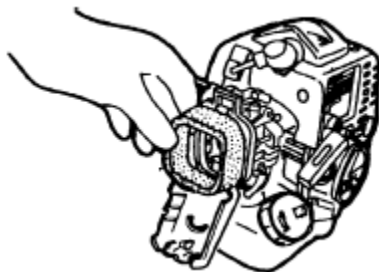
Întreținere filtru aer



ATENȚIE! NU PORNITI NICIODATĂ MOTORUL FĂRĂ ELEMENTUL FILTRANT SAU CU ELEMENTUL FILTRANT ÎN STARE NECONFORMĂ!

Filtrul de aer trebuie verificat si curatat periodic. Daca este deteriorat, filtrul de aer trebuie inlocuit.

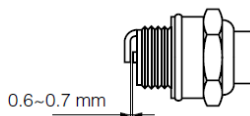
- Desurubati surubul cu fluture si scoateti capacul filtrului. Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi
- Spalati cu apa calda si detergent elementul filtrant din burete, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Montati la loc filtrul si capacul.



Reglare bujie

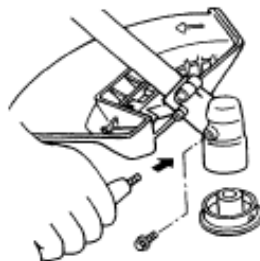
Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta intre electrozi la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



Intretinere cap reductor

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti capul reductor. Desurubati capacul lateral al capului reductor si adaugati un lubrifiant special pentru cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul.



Intretinere dupa utilizare

La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdarie, asigurati-va ca nu exista nici un material infasurat in instrumentele de taiere si puneti masina inapoi in ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari .

Nu loviti rezervorul de combustibil in timp ce il asezati in pozitia de stationare. Ori de cate ori produsul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedati dupa cum urmeaza:

- Goliti complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejati contra coroziunii toate piesele metalice motor cu un strat subtire de ulei.
- Scoateti bujia, puneti cateva picaturi de ulei recomandat in cilindru, apoi trageti de manerul demarorului de 2 - 3 ori, in scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati inapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

Depozitare

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste, functioneaza cu turatie redusa sau se opreste	Lipsa combustibil in rezervor	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil
	Contact motor in pozitia OFF	Se comuta contactul in pozitia ON
	Rezervorul are combustibil insa acesta nu ajunge in carburator	Se curata sau se inlocuieste filtrul de combustibil din rezervor
	Rezervorul are combustibil amestecat cu apa	Se curata tot sistemul de alimentare si se inlocuieste combustibilul
	Filtrul de aer este murdar	Se curata filtrul
	Material vegetal infasurat in jurul cutitului de taiere	Se curata cutitul
Calitate scazuta a procesului de taiere	Motor suprasolicitat din cauza taierii vegetatiei prea inalte sau a utilizarii unui cutit supradimensionat raportat la puterea motorului	Inaltimea vegetatiei taiate se va limita la nivelul la care calitatea operatiei este cea dorita si se va utiliza accesoriul corespunzator
Scurgeri de ulei	Garnituri uzate	Se inlocuiesc
	Suruburi slabite	Se strang



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.